

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

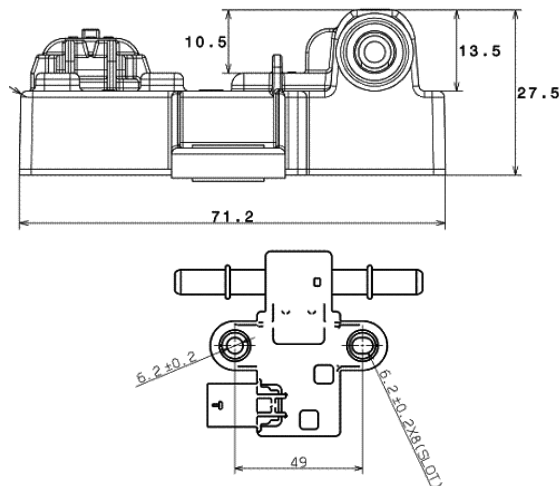
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F271-22I	9027.89.99	Sensor para medição de etanol no combustível, constituído de encapsulamento em material plástico (PPA GF30-35), célula de medição, conector com 3 terminais, placa PCB, insertos, 2 conexões metálicas com comprimento entre 33,75 mm e 36,75 mm da extremidade até a superfície do encapsulamento e diâmetro de 9,49 mm com tolerância mais ou menos 0,06 mm, frequência de trabalho entre 49,8 Hz e 150,2Hz, tensão de trabalho entre 6 V e 18V, dimensões de comprimento entre 90 mm e 100 mm e largura entre 65 mm e 75 mm, temperatura de trabalho do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius, com acuracidade geral de temperatura de 1 grau Celsius na faixa de trabalho, capaz de retornar ao range de leitura de mais ou menos 5 por cento em 14 segundos após flutuação de temperatura abrupta em que o sensor é condicionado a 70 graus Celsius e o combustível a 15 graus Celsius, peso de 0,058Kg; aplicado em veículos de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Encapsulamento em material PPA GF30-35;
- Célula de medição, conector com 3 terminais, placa PCB, insertos, 2 conexões metálicas com comprimento entre 33,75 mm e 36,75 mm da extremidade até a superfície do encapsulamento;
- Diâmetro de 9,49 mm com tolerância mais ou menos 0,06 mm;
- Frequência de trabalho entre 49,8 Hz e 150,2Hz;
- Tensão de trabalho entre 6 V e 18V;
- Comprimento entre 90 mm e 100 mm;
- Largura entre 65 mm e 75 mm;
- Temperatura de trabalho do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius;
- Peso de 0,058Kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no cofre do motor de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função é mensurar a quantidade de Etanol no combustível e informar o percentual para a central eletrônica (ECU), que por sua vez vai ajustar os parâmetros de injeção de acordo com a calibração do motor de veículos automóveis de passageiros.